

HORÁRIOS	SEGUNDA (17OUT2011)	TERÇA (18OUT2011)	QUARTA (19OUT2011)	QUINTA (20OUT2011)	SEXTA (21OUT2011)
08:00h – 09:30h	Seção de Engenharia de Estruturas e Interiores (Tópico 01: Aspectos estruturais e de sistemas no cenário de "survivable crash landing") (auditório SAR) Cristiano V. S. Villa Marcos José Sales Ângelo Megume de Oliveira	Seção de Engenharia de Sistemas e Software (Tópico 04: Lightning Protection of Fuel Tanks – 25.981(a)(3) vs. 25.954) (auditório SAR) Maurício de Paula Ferreira Veloso	Seção de Engenharia de Voo e Integração (Tópico 08: Certificação para Voo em Formação de Gelo – "Visão geral das mudanças a partir da emenda 25-121") (auditório SAR) Pedro Di Donato	Seção de Engenharia Mecânica e Propulsão (Tópico 12: Inflamabilidade e inertização de tanques de combustível) (auditório SAR) Rodrigo Hirayama	Seção de Inspeção e Aeronavegabilidade (Tópico 16: Certificação e Fiscalização de aeronavegabilidade - aeronaves) (auditório SAR) João Dias da Costa
10:00h – 11:30h	Seção de Engenharia de Estruturas e Interiores (Tópico 01: Aspectos estruturais e de sistemas no cenário de "survivable crash landing") (auditório SAR) Cristiano V. S. Villa Marcos José Sales Ângelo Megume de Oliveira	Seção de Engenharia de Sistemas e Software (Tópico 05: CNS-ATM) (auditório SAR) Alessandro Adinolfi	Seção de Engenharia de Voo e Integração (Tópico 09: O novo Requisito 25.1302 "Sistemas e equipamentos instalados para uso da tripulação" e sua respectiva AC) (auditório SAR) Homero Montadon	Seção de Engenharia Mecânica e Propulsão (Tópico 13: O uso de combustíveis alternativos na aviação civil) (auditório SAR) Adalton Ribeiro Martuscelli	Seção de Inspeção e Aeronavegabilidade (Tópico 16: Certificação e Fiscalização de aeronavegabilidade – aeronaves - continuação) (auditório SAR) João Dias da Costa
13:30h – 15:00h	Seção de Engenharia de Estruturas e Interiores (Tópico 02: Influência da Sustentação Estática e Diedro na Estabilidade Aeroelástica de Aeronaves com Caudas-T) (auditório SAR) Rafael Foltran	Seção de Engenharia de Sistemas e Software (Tópico 06: EWIS) (auditório SAR) Sérgio Roberto Ferreira Machado	Seção de Engenharia de Voo e Integração (Tópico 10: ARP4754A, edição 2010 - Guidelines for Development of Civil Aircraft and Systems e ARP4754 edição 1996 - Certification Considerations for Highly- integrated or Complex Aircraft Systems) (auditório SAR) Nelson Wilmers	Seção de Engenharia Mecânica e Propulsão (Tópico 14: Emissões – RBAC 34 Fatos Novos) (auditório SAR) Marcelo Saito	Seção de Inspeção e Aeronavegabilidade (Tópico 17: A Responsabilidade do Representante Credenciado na execução de inspeções de aeronavegabilidade em nome da ANAC) (auditório SAR) Adenauer Silva Rezende e Ricardo Barbosa de Olivera
15:30h – 17:00h	Seção de Engenharia de Estruturas e Interiores (Tópico 03: Recentes discussões em certificação de assentos (uso de air bags, uso de magnésio em estruturas de assentos e revisão da SAE AS8049) (auditório SAR) Rafael Correia e Marcelo Amorim	Seção de Engenharia de Sistemas e Software (Tópico 07: Considerações adicionais na aprovação de software/AEH para sistemas complexos ou altamente integrados (p.ex. IMA) (auditório SAR) Rodrigo Valério Magalhães e Ricardo Alves Santiago	Seção de Engenharia de Voo e Integração (Tópico 11: Policy Letter da FAA para MMBL) (auditório SAR) Fernando Tanaka	Seção de Engenharia Mecânica e Propulsão (Tópico 15: Aircraft Flight Controls – meios de cumprimento para os requisitos 25.681; 25.683 e 25.685) (auditório SAR) Jairo Scherrer Junior	Seção de Inspeção e Aeronavegabilidade (Tópico 17: A Responsabilidade do Representante Credenciado na execução de inspeções de aeronavegabilidade em nome da ANAC - continuação) (auditório SAR) Adenauer Silva Rezende e Ricardo Barbosa de Olivera

